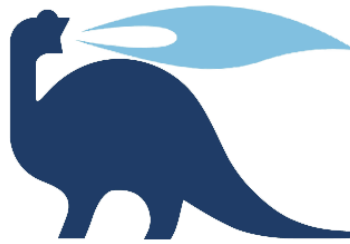


Утверждаю
Генеральный директор
ОАО «СГ-транс»
С.А. Никитаев

«___» _____ 2011 г.



ПАСПОРТ
программы
инновационного развития
ОАО «СГ-транс»
на 2011 – 2016 гг.

Москва 2011

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначения и сокращения	3
1. Основные направления научно-технологического развития ОАО «СГ-транс»	4
2. Важнейшие мероприятия по инновационному развитию предприятия	8
3. Кадровое обеспечение реализации программы	13
3.1. Сотрудничество с высшими учебными заведениями и научными организациями	13
3.2. Сотрудничество ОАО "СГ-транс" с международными организациями	15
3.3. Участие ОАО «СГ-транс» в технологических платформах Российской Федерации	15
3.4. Взаимодействие ОАО «СГ-транс» с инновационным центром «Сколково»	16
4. Ключевые результаты реализации программы	17
5. Дочерние и зависимые общества, участвующие в реализации программы	20
6. Механизмы взаимодействия потенциальных партнеров с компанией	20
7. Порядок доступа к дополнительной информации по программе инновационного развития	20

Обозначения и сокращения

В настоящей Программе использованы следующие обозначения и сокращения:

АГЗС - автомобильная газозаправочная станция
АСУ ТП - автоматизированная система управления технологическими процессами
АЦ - автомобильная цистерна
БД - база данных
БСГ - база сжиженного газа
БНО - балонно-наполнительное отделение
ВОГИ - внутренний осмотр и гидравлические испытания
ВИНК - вертикально интегрированная нефтяная компания
VPN - Virtual Private Network - виртуальная частная сеть
ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система
ГНС - газонаполнительная станция
ГПЗ - газоперерабатывающий завод
ЗПА - запорно-предохранительная арматура
ИИС - информационно-измерительные системы
ИТ - информационные технологии
КРІ – ключевой показатель эффективности
КШТ - командно-штабные учения
ЛКМ - лакокрасочные материалы
ЛУС - легкое углеводородное сырье
LPG - Liquefied petroleum gas - сжиженный углеводородный газ
МПРВ - механизированный пункт ремонта вагонов
НАСФ - нештатное аварийно-спасательное формирование
НИОКР - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы
НПО - научно-производственное объединение
ОАО - открытое акционерное общество
ОПО - опасный производственный объект
ПДВ - предельно допустимые выбросы
ПТО - пункт технического обслуживания
ПЛАС - план ликвидации аварийных ситуаций
ППР - планово-предупредительный ремонт
ПУЭ - правила устройства электроустановок
РИП - ремонтно-испытательный пункт
СУГ - сжиженный углеводородный газ
СУПБ - система управления промышленной безопасностью
СРО - саморегулируемая организация
СМК - система менеджмента качества
СМГС - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СТП - стандарт предприятия
CRM - Customer Relationship Management (управление взаимоотношениями с клиентами)
ТО - техническое обслуживание
ТЭР - топливно-энергетические ресурсы
ЧС - чрезвычайная ситуация
ШФЛУ - широкая фракция легких углеводородов
ЭТРАН - электронная транспортная накладная
ЭЦП - электронная цифровая подпись

1. Основные направления научно-технологического развития ОАО «СГ-транс»

- Обновление парка подвижного состава современными большегрузными вагонами-цистернами с улучшенными технико-экономическими параметрами.
- Развитие инфраструктуры по транспортировке и реализации СУГ.
- Повышение промышленной и экологической безопасности.
- Повышение конкурентоспособности предприятия на рынке транспортных услуг.
- Повышение энергоэффективности предприятия.

Реализация программы ОАО «СГ-транс» позволит к 2016 году добиться следующих результатов:

- увеличить количество большегрузных цистерн с улучшенными технико-экономическими параметрами в парке ОАО «СГ-транс» с 50,3% в 2011 году до 67%;
- снизить средний возраст парка цистерн с 25 лет в 2011 году до 23,2 лет;
- повысить производственную устойчивость компании за счет расширения и модернизации инфраструктуры, а также предложения новых продуктов;
- повысить производительность труда на 28%, увеличив выручку на одного работающего до 3978 руб (в ценах 2011 г.).

Перечень направлений научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, планируемых в рамках реализации программы

№ п/п	Наименование НИР и ОКР	Предполагаемый эффект (практические результаты) от внедрения	Стоимость работ, тыс.руб.	Сроки выполнения работ
1	Разработка Системы управления промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ОАО «СГ-транс».	Разработка стандарта организации, полностью соответствующего существующему законодательству, позволит правильно планировать мероприятия, разрабатывать проекты бюджетов, осуществлять контроль за выполнением положений стандарта, минимизировать вероятность наложения санкций надзорными органами (штрафы, приостановление деятельности филиалов и т.д.), повысить уровень безопасности ведения технологических процессов и ответственности руководителей и работников филиалов и аппарата управления.	4 000	2011 – 2012 гг.
2	Разработка методики оценки соответствия требованиям промышленной безопасности сосудов, работающих под давлением, с применением методов неразрушающего контроля.	Применение новых методов и технологий позволяет в несколько раз сократить затраты на подготовку и проведение технического диагностирования и принятия решения о возможной дальнейшей безопасной эксплуатации сосудов. Метод акустической эмиссии дает наиболее объективную информацию о состоянии объектов с указанием степени опасности дефектов.	1 000	2012 – 2013 гг.
3	Проведение опытной эксплуатации технологического оборудования для подготовки вагонов-цистерн к плановым видам ремонта и проведению технического освидетельствования с использованием азота с отработкой оптимальных режимов осуществления технологического процесса.	Подбор параметров технологического процесса для филиалов ОАО «СГ-транс». Экономический эффект заключается в энергоэффективности процесса. Использование азота исключает тепловые потери и соответственно оптимизирует затраты на ТЭР. Использование азота обеспечивает повышение уровня промышленной безопасности и условий труда.	Дополнительное финансирование не требуется	2011 – 2012 гг.
4	Опытная эксплуатация технологического оборудования для сбора и утилизации паров СУГ с отработкой оптимальных режимов осуществления технологического процесса.	При внедрении технологии сбора и утилизации остатков СУГ из ж.д. вагонов-цистерн на филиалах по транспорту и при технологических операциях достигается следующий положительный эффект: <ul style="list-style-type: none"> - сокращение выбросов в окружающую среду углеводородов; - сокращение выбросов в атмосферу продуктов сгорания углеводородов на факельных установках; - снижение платежей за вредные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу; - сокращение нормируемых потерь углеводородов при выполнении технологических операций. 	Дополнительное финансирование не требуется	2012 – 2013 гг.

5	Разработка информационно-измерительной системы (ИИС) поставки и реализации СУГ.	<p>Предполагаемый эффект и практические результаты от внедрения ИИС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - объединение всех средств измерения, контроля и учета товарных потоков при приеме и реализации СУГ в единую информационно-измерительную систему поставки и реализации СУГ как на уровне филиала, так и на уровне предприятия в целом; - сокращение потерь за счет повышения точности, достоверности, надежности и объективности измерений при выполнении учетных операций; - формирование и представление в реальном времени достоверной оперативной информации о движении материальных потоков в процессе приема, хранения и отгрузки СУГ; - снижение трудоемкости как управления технологическими операциями приема, хранения и отпуска СУГ, так и количественного учета перемещения материальных потоков; - замена физически изношенного и морально устаревшего оборудования и систем измерения и управления приемом, хранением и отпуском СУГ; - повышение безопасности технологических процессов и улучшения окружающей экологической обстановки; - создание предпосылок для диагностики и управления состоянием технологического оборудования. - повышение эффективности количественного учета СУГ, путем выбора новых технических решений, достоверно описывающих процессы измерений. 	Дополнительное финансирование на первом этапе работ не потребуется	2014 – 2015 гг.
6	Подготовка технических требований к запорной и предохранительной арматуре вагонов-цистерн для СУГ, соответствующей требованиям СМГС. Опытная эксплуатация арматуры на вагонах-цистернах ОАО «СГ-транс».	Оснащение вагонов-цистерн для СУГ новой арматурой, соответствующей международным требованиям (Правилам перевозки опасных грузов). Обеспечит соответствие конструкции российских вагонов-цистерн для СУГ Европейским требованиям железных дорог колеи 1435мм, находящихся в эксплуатации.	Финансирование разработки планируется за счет разработчиков арматуры	2011 – 2013 гг.
7	Разработка технических требований к перспективной конструкции вагона-цистерны для перевозки СУГ с улучшенными технико-экономическими показателями и выбор поставщика на конкурсной основе.	Технические требования разрабатываются для реализации вагоностроительной промышленностью и будут являться основанием для приобретения ОАО «СГ-транс» новых вагонов-цистерн с улучшенными технико-экономическими показателями для обновления парка.	1 000	2011 – 2012 гг.
8	Разработка технических требований к перспективной конструкции вагона-цистерны для экспортных перевозок СУГ в бесперегрузочном сообщении и выбор поставщика на конкурсной основе.	Технические требования разрабатываются для реализации вагоностроительной промышленностью и будут являться основанием для приобретения ОАО «СГ-транс» новых вагонов-цистерн для обновления парка.	1 000	2012 – 2013гг.



Для реализации программы НИР ОАО «СГ-транс» приобретает опытные и опытно-промышленные образцы оборудования.
Финансирование закупки осуществляется за счет инвестиционного бюджета Компании на приобретение основных средств.

№ п/п	Наименование приобретаемых опытных и опытно-промышленных образцов оборудования	Назначение (НИР ОАО «СГ-транс»)	Планируемые сроки поставки
1	Блочно-контейнерная установка по производству азота полной заводской готовности	Проведение опытной эксплуатации технологического оборудования для подготовки вагонов-цистерн к плановым видам ремонта и проведению технического освидетельствования с использованием азота с отработкой оптимальных режимов осуществления технологического процесса.	2011г.
2	Блочно-модульная установка по разделению смеси газов холодильного типа	Опытная эксплуатация технологического оборудования для сбора и утилизации паров СУГ с отработкой оптимальных режимов осуществления технологического процесса.	2012 г.
3	Вагон-цистерна для перевозки СУГ с улучшенными технико-экономическими показателями с целью проведения комплекса испытаний	Разработка технических требований к перспективной конструкции вагона-цистерны для перевозки СУГ с улучшенными технико-экономическими показателями (уменьшенной металлоемкостью и увеличенной осевой нагрузкой) и выбор поставщика на конкурсной основе.	2012 – 2013гг.
5	Вагон-цистерна для экспортных перевозок СУГ в бесперегрузочном сообщении с целью проведения комплекса испытаний	Разработка технических требований к перспективной конструкции вагона-цистерны для экспортных перевозок СУГ в бесперегрузочном сообщении и выбор поставщика на конкурсной основе.	2013 - 2014гг.

2. Важнейшие мероприятия по инновационному развитию предприятия

Наименование мероприятия	Краткое описание мероприятия
1. В области обновления и увеличения парка специализированных газовых вагонов-цистерн	
1.1. Обновление парка выбывающих из эксплуатации специализированных вагонов-цистерн серийно выпускаемыми цистернами с улучшенными технико-экономическими показателями.	Приобретение в 2011-2013 гг. большегрузных цистерн для замены выбывающих из эксплуатации с одновременным выводом из эксплуатации малотоннажных вагонов-цистерн с истекшим сроком службы с целью обеспечения прогнозного объема транспортировки СУГ, повышения экономической эффективности транспортировки.
1.2. Разработка технических требований к перспективной конструкции вагона-цистерны для перевозки СУГ с улучшенными технико-экономическими показателями и выбор поставщика на конкурсной основе для поставки, начиная с 2014 года.	Уменьшение металлоемкости цистерн, повышение коэффициента эксплуатации и надежности. Увеличение осевой нагрузки по сравнению с современными конструкциями с организацией серийного производства в 2014 и последующие годы.
1.3. Разработка технических требований к цистерне для экспортных перевозок в бесперегрузочном сообщении и выбор поставщика на конкурентной основе для поставок в 2015 и последующие годы.	Требования к подвижному составу обусловлены расширением сотрудничества железнодорожных систем колеи 1520 и 1435мм.
1.2. Приведение парка вагонов-цистерн для перевозки СУГ в соответствие требованиям СМГС к запорно-предохранительной арматуре.	Участие ОАО "СГ-транс" в разработке технических требований к арматуре, соответствующей требованиям СМГС. Подконтрольная эксплуатация арматуры и оснащение вагонов-цистерн ОАО "СГ-транс".
2. В области развития инфраструктуры по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	
2.1. Внедрение технологий дегазации и подготовки к наливу газовых ж.д. вагонов-цистерн и утилизации СУГ с использованием азота на Альметьевском, Коробковском, Самарском и Шиловском филиалах в рамках технологии подготовки цистерн к плановым видам ремонта.	Разработка технологических процессов. Разработка, приобретение и внедрение на филиалах модульного технологического оборудования для производства азота и реализации технологических процессов дегазации котлов вагонов-цистерн и утилизации технологических газов (паров СУГ) при осуществлении подготовки цистерн к плановым видам ремонта.

<p>2.2. Организация на Сургутском, Тобольском, Самарском и Волгоградском филиалах механизированных пунктов ремонта экипажной части вагонов-цистерн (МПРВ).</p>	<p>Организация технического обслуживания экипажной части вагонов-цистерн компании на собственных МПРВ, расположенных в непосредственной близости с местами эксплуатации вагонов компании. Предложение нового для Компании продукта на рынке транспортных услуг.</p>
<p>2.3. Организация пунктов промывки нефтебензиновых цистерн на Нижнекамском и Октябрьском филиалах.</p>	<p>Предложение нового продукта на рынке транспортных услуг.</p>
<p>2.4. Перевод в 2012 году на систему ремонта по «пробегу» вновь приобретенных вагонов-цистерн.</p>	<p>Переход на систему ремонта подвижного состава по фактически выполненному объему грузовой работы. Исходя из плановой замены подвижного состава, отработавшего свой ресурс, на новый, организовать ремонт вновь приобретаемых вагонов-цистерн. Перевод подвижного состава на систему ремонта по пробегу после прохождения первого деповского ремонта.</p>
<p>2.5. Развитие производственной базы по техническому обслуживанию и ремонту контейнеров-цистерн Самарском филиале.</p>	<p>В целях обеспечения круглогодичного обслуживания контейнеров-цистерн предлагается строительство производственной площадки рядом с корпусом РИПа. Расширение предоставляемых услуг клиентам по техническому освидетельствованию и ремонту танк-контейнеров.</p>
<p>2.6. Строительство объектов инфраструктуры по обслуживанию вагонов-цистерн Чайковского филиала.</p>	<p>Строительство эстакады подготовки вагонов-цистерн для плановых видов ремонта, ВОГИ и необходимой инфраструктуры сбора и утилизации газа</p>
<p>2.7. Использование производственных мощностей и инфраструктуры филиалов по реализации газа для подготовки подвижного состава к плановым видам ремонта.</p>	<p>Для сокращения издержек на передислокацию вагонов-цистерн с филиалов, не имеющих собственной производственной базы, к месту их подготовки к ремонту. Использование инфраструктуры филиалов по реализации для филиалов по транспорту.</p>
<p>3. В области реализация СУГ и газомоторного топлива через собственную сеть баз и АГЗС</p>	
<p>3.1. Приведение собственной сети АГЗС в соответствии с современными требованиями законодательства и нормативных документов в области промышленной и экологической безопасности.</p>	<p>Проведение реконструкции ряда объектов сети АГЗС целью приведения их в соответствие с корпоративным стилем ОАО «СГ-транс», а также с современными требованиями нормативных документов в области промышленной и экологической безопасности.</p>
<p>3.2. Проработка вопросов реконструкции АГЗС в многотопливные автогазозаправочные комплексы.</p>	<p>Рыночные условия показывают, что для успешного ведения бизнеса по реализации моторного топлива через сеть автомобильных заправок целесообразно иметь возможность заправлять автотранспорт клиентов различными видами моторного топлива.</p>
<p>3.3. Увеличение резервуарных парков филиалов.</p>	<p>Увеличение резервуарного парка на Павловском, Торопецком и Волгоградском филиалах</p>

3.4. Реконструкция железнодорожных сливных эстакад на филиалах.	Реконструкция железнодорожных сливных эстакад на Торопецком, Абаканском и Новокуйбышевском филиалах с целью обеспечения возможности налива железнодорожных вагонов-цистерн.
3.5. Переход на использование нового энергоэффективного насосно-компрессорного оборудования.	Переход на использование нового энергоэффективного насосно-компрессорного оборудования ведущих мировых и отечественных производителей.
3.6. Переход на использование модульных установок наполнения баллонов на филиалах по реализации газа.	Демонтаж или консервация карусельных агрегатов по наполнению баллонов. Для наполнения баллонов использовать современные высокоточные ручные посты наполнения баллонов. Отказаться от эксплуатации баллононаполнительного оборудования внутри здания БНО, разместив его на открытом воздухе в контейнерном исполнении или под навесом.
3.7. Применение информационно-измерительных систем поставки и реализации СУГ.	В рамках поставленной задачи планируется: 1. Оснастить все филиалы Компании новыми средствами измерения, контроля и учета с целью их объединения в единую систему. 2. Объединить все средства измерения, контроля и учета товарных потоков при приеме и реализации СУГ в единую информационно-измерительную систему поставки и реализации СУГ как на уровне филиала, так и на уровне предприятия в целом.
4. В области повышения промышленной безопасности	
4.1. Оснащение филиалов эффективными средствами пожаротушения.	Оснащение основных взрывопожароопасных участков объектов ОАО «СГ-транс» (ж/д сливные эстакады, пункты налива автоцистерн, пункты заправки автотранспорта на АГЗС) дренчерными системами пожаротушения, действия которых в минимальной степени требуют участия персонала при возникновении пожароопасной ситуации.
4.2. Оснащение НАСФ и ремонтно-технических групп филиалов специализированным оборудованием для ликвидации аварийных ситуаций на опасных производственных объектах, в том числе на путях общего пользования ОАО «РЖД» при возникновении инцидентов с вагонами-цистернами СУГ. Проведение плановых тренировок и командно-штатных учений НАСФ филиалов с привлечением членов комиссии по ЧС и ПБ ОАО «СГ-транс» и филиалов.	Приобретение специальных мобильных средств пожаротушения, сертифицированных средств аварийной локализации утечек СУГ на технологическом оборудовании. Проведение плановых тренировок и командно-штатных учений НАСФ филиалов с привлечением членов комиссии по ЧС и ПБ ОАО «СГ-транс» и филиалов.

5. Совершенствование технологических процессов	
5.1. Разработка и внедрение методики оценки соответствия требованиям промышленной безопасности сосудов, работающих под давлением.	Планируется разработать и внедрить на филиалах Компании методику оценки соответствия требованиям промышленной безопасности сосудов, работающих под давлением, позволяющую осуществлять технологический процесс с меньшими энергетическими затратами и экологическими последствиями.
6. В области содержания объектов инфраструктуры	
6.1. Внедрение системы мониторинга ресурса технологического оборудования, состояния технологического оборудования и планирования работ.	Разработка и внедрение системы учета технологического оборудования и времени его фактической эксплуатации, включая разработку программного обеспечения и оболочки программы. Разработка и внедрение системы мониторинга технического состояния технологического оборудования.
6.2. Оборудование систем отопления производственных и бытовых помещений филиалов на основе энергоэффективных технологий.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена котельных установок на современные экономичные. 2. Замена автоматики безопасности управления котельными установками. 3. Применение отдельного отопления для каждого здания и сооружения. 4. Применение альтернативных энергоэффективных отопительных систем (индукционные котлы, электродкотлы, тепловые насосы и т.д.). 5. Замена систем тепловой автоматики, приточной вентиляции и калориферов. Внедрение современных систем учета потребления газа, тепла, воды, электроэнергии.
6.3. Проведение энергетического аудита объектов инфраструктуры филиалов ОАО «СГ-транс».	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вступление в саморегулируемую организацию с целью получения права проведения энергетического обследования. 2. Энергетическое обследование предприятия. 3. Составление энергетического паспорта предприятия. 4. Разработка программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности ОАО «СГ-транс» по результатам энергетического обследования.
7. В области информационных процессов	
7.1. Повышение производительности каналов мультисервисной сети.	Переход на новые технологии передачи данных, улучшение надежности передачи информации
7.2. Модернизация оборудования и ПО для обеспечения VPN.	Реализация комплексной системы передачи информации с использованием защищенных каналов и ЭЦП
7.3. Переход на использование «Облачных вычислений».	Внедрение новых методов вычислений с использованием «Облачных технологий»
8. В области инноваций в бизнес-процессах и управления инновационной деятельностью	
8.1. Внедрение системы электронного документооборота.	Реализация внедрения системы корпоративного электронного документооборота связь с CRM
8.2. Внедрение системы видеоконференцсвязи.	Организация коллективной работы с использованием каналов передачи видеозаписи

8.3. Развитие взаимодействия с системами ОАО «РЖД».	Внедрение программно-технического комплекса интеграционного взаимодействия с системой «ЭТРАН»
8.4. Применение системы электронных торгов для закупок для нужд Компании инновационной продукции.	Разработка данного положения позволит упорядочить процесс повышение эффективности работы ОАО «СГ-транс» при размещении заказов у инновационных компаний малого и среднего бизнеса.
8.5. Разработка положения о системе создания, учета и управления интеллектуальной собственностью.	Положение определит порядок реализации единой политики в области создания, учета и управления объектами интеллектуальной собственности, создаваемыми при выполнении НИОКР в ОАО «СГ-транс»
8.6. Сертификация услуг ОАО «СГ-транс» на соответствие международным стандартам ИСО 9001, ИСО 14001.	Проведение анализ соответствия объектов сертификации требованиям, установленным нормативными документами Российской Федерации, стандартами, документами Системы;
8.7. Создание в ОАО «СГ-транс» системы стандартов предприятия.	В рамках решения задачи добровольной сертификации необходимо осуществить мероприятия по разработке и внедрению системы стандартов предприятия по основным направлениям производственной деятельности.

Примечание: сведения об объемах финансирования по направлениям развития ОАО «СГ-транс» и основным мероприятиям программы инновационного развития Общества содержатся в опубликованном годовом отчете компании за 2010 год и истекший период 2011 года.

3. Кадровое обеспечение реализации программы

3.1. Сотрудничество с высшими учебными заведениями и научными организациями

ОАО «СГ-транс» планирует заключить соглашения о стратегическом партнерстве со следующими опорными ВУЗами России:

1. В 2011 г. - с Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ).
2. В 2012 г.:
 - с Российским государственным университетом нефти и газа им. И.М.Губкина,
 - с МГТУ им. Н.Э.Баумана,
 - с Самарским институтом инженеров транспорта,
 - с Уральским государственным университетом путей сообщения (УрГУПС).

Основными направлениями сотрудничества и совместной деятельности будут определены:

- Подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров, включая подготовку кадров высшей квалификации для Общества;
- Проведение совместных научно-исследовательских, опытно-конструкторских и экспериментальных работ и проектов;
- Разработка образовательных программ и учебно-методических материалов для обеспечения учебного процесса;
- Проведение совместных конференций, семинаров, выставок, конкурсов и др.;
- Обмен научно-технической информацией;
- Выполнение студентами ВУЗов дипломных проектов, магистерских и диссертационных работ по реальной тематике Общества;
- Организация производственных практик студентов Университетов в Обществе;
- Обработка информации и анализ отечественных и зарубежных перспективных проектов, методик, технических средств и технологий в интересах Общества;
- Прогнозирование научно-технического развития в рамках сферы деятельности ОАО «СГ-транс»;
- Конкретные мероприятия по развитию сотрудничества и совместной деятельности будут осуществляться Сторонами на основе годовых и перспективных (на срок до 5 лет) рабочих программ, а также могут определяться отдельными протоколами, подписываемыми руководителями институтов Университета.

Одним из направлений сотрудничества ОАО «СГ-транс» с ВУЗами и научными организациями является «Прогнозирование научно-технического развития в области сферы деятельности Компании».

ОАО «СГ-транс» планирует осуществлять взаимодействие по следующим основным направлениям:

- с РГУ нефти и газа имени И.М.Губкина - в рамках участия в технологической платформе «Технологии добычи и использования углеводородов», в том числе «Технологии добычи, подготовки, переработки, транспорта, использования попутного нефтяного газа и сжиженного природного газа» и «Использование углеводородных газов в авиации и на транспорте»;
- с МИИТ – по направлениям развития специализированного железнодорожного подвижного состава для транспортировки СУГ;

- с МГТУ им. Н.Э.Баумана и НИИХИММАШ - по направлениям развития материалов и технологий для применения в конструкциях специализированных ж.д. вагонов-цистерн для транспортирования СУГ;

- с НИИХИММАШ – по направлениям развития методов и средств проведения технического диагностирования сосудов, работающих под давлением.

Ответственным за прогнозирование научно-технического развития Компании в рамках сферы ее деятельности, является технический совет ОАО «СГ транс». Корпоративным документом, регламентирующими деятельность компании по прогнозированию научно-технического развития, является Положение о техническом совете Компании

В рамках сотрудничества ОАО «СГ-транс» с ВУЗами предусматривается подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров Компании, включая подготовку кадров высшей квалификации для Общества.

Количество сотрудников Компании, планируемое к прохождению повышения квалификации, приведено в таблице.

Период	Количество сотрудников, повышающих квалификацию, чел.
2011 г.	166
2012 г.	169
2013 г.	172
2014 г.	175
2015 г.	177

Программой инновационного развития ОАО «СГ-транс» предусматривается организация производственных практик студентов ВУЗов в Обществе.

Количество студентов ВУЗов, планируемых к прохождению производственной практики на базе Компании, приведено в таблице.

Период	Количество практикантов, чел.
2011 г.	10
2012 г.	10
2013 г.	11
2014 г.	12
2015 г.	12

3.2. Сотрудничество ОАО "СГ-транс" с международными организациями

1) ОАО «СГ-транс» является экспертом Комиссии Организации содружества железных дорог (ОСЖД) по транспортному праву в области перевозок опасных грузов.

2) ОАО «СГ-транс» является ассоциированным членом Мировой ассоциации по сжиженным нефтяным газам (WFLPG) с 2002 года. Членство в ассоциации позволяет иметь информацию о мировом движении сжиженных газов, тенденциях развития отрасли, новейших технологиях и оборудовании для транспортировки, хранению и реализации сжиженных газов, социальных аспектах использования СУГ в быту и промышленности, а также новых направлениях применения СУГ.

3) ОАО «СГ-транс» является ассоциированным членом Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (EALPG). Членство в ассоциации позволяет следить за рынком производства и потребления сжиженных газов в Европе, применяемых технологиях и оборудовании, требованиях нормативных документов ЕС.

3.3. Участие ОАО «СГ-транс» в технологических платформах Российской Федерации

ОАО «СГ-транс» принимает участие в технологической платформе «Технологии добычи и использования углеводородов».

Платформа предусматривает проекты по следующим направлениям:

- Технологии добыча нефти, газа, газоконденсата, гелия и других газов.
- Технологии добычи, подготовки, переработки, транспорта, использования попутного нефтяного газа и сжиженного природного газа.
- Оборудование для геологоразведочных работ, технологии проведения новых видов сейсморазведки, программные комплексы для повышения точности прогнозов.
- Новое оборудование для бурения скважин. Новые технологии, материалы, реагенты для бурения и строительства скважин.
- Новое насосное оборудование для добычи нефти, новые, энергоэффективные установки для добычи и транспорта нефти, газа, многофазных систем.
- Новые технологии, реагенты, оборудование, математические алгоритмы гидроразрыва пласта.
- Новые технологии, реагенты, оборудование, математические алгоритмы процессов интенсификации добычи нефти, газа и газоконденсата.
- Оборудование для исследования скважин.
- Новые технологии, реагенты, оборудование, математические алгоритмы процессов повышения нефтеотдачи пласта.
- Новые технологии, реагенты, оборудование, математические алгоритмы процессов разработки и добычи нефти и газа на шельфе.
- Добыча углеводородов из нетрадиционных источников (Баженовская свита, высоковязкие нефти, сланцевый и угольный газ, газогидраты).
- Использование углеводородных газов в авиации и на транспорте.

Координатором технологической платформы определен Российский государственный университет нефти и газа имени И.М.Губкина.

ОАО «СГ-транс» имеет более чем 50-летний опыт работы по транспортировке сжиженных газов и легкого углеводородного сырья. ОАО «СГ-транс» присоединилось к

участию в работе технологической платформы по следующим основным технологическим направлениям, реализуемым в рамках данной платформы:

- «Технологии добычи, подготовки, переработки, транспорта, использования попутного нефтяного газа и сжиженного природного газа»;
- «Использование углеводородных газов в авиации и на транспорте».

При участии специалистов ОАО «СГ-транс» выполнялись работы по внедрению газа на транспорте, в том числе сжиженного природного (СПГ) в авиации, компримированного природного (КПП), СПГ и СУГ на автомобильном транспорте.

Участие ОАО «СГ-транс» в технологической платформе «Технологии добычи и использования углеводородов» предусматривается в качестве инфраструктурной и транспортной компании, заинтересованной в увеличении объемов реализации и развития инфраструктуры.

В рамках участия в технологической платформе Компания планирует участие в разработке технологической «Дорожной карты» по расширению использования СУГ на транспорте (см. п.2.3.3).

3.4. Взаимодействие ОАО «СГ-транс» с инновационным центром «Сколково»

В рамках реализации Программы инновационного развития ОАО «СГ-транс» планирует осуществлять взаимодействие с инновационным центром «Сколково» по следующим направлениям:

- по вопросам, связанным с технологиями транспорта, использования попутного нефтяного газа и сжиженного природного газа, использования углеводородных газов в авиации и на транспорте (взаимодействие в ходе участия ОАО «СГ-транс» в технологической платформе «Технологии добычи и использования углеводородов» РГУ нефти и газа им. И.М.Губкина);

- при участии в разработке новых конструкций вагонов-цистерн для перевозки СУГ в части активного мониторинга перспективных разработок в области новых материалов и производственных технологий для актуализации технологических «Дорожных карт» по разработке и постановке на производство новых моделей вагонов-цистерн и стимулирования производителей к поиску технологических решений;

- мониторинг перспективных разработок в области энергоэффективности и энергосберегающих технологий;

- мониторинг перспективных разработок в области применения экологически чистых технологий;

- мониторинг перспективных разработок в области информационных технологий систем железнодорожного транспорта;

- мониторинг перспективных разработок в области безопасности транспортировки опасных грузов.

4. Ключевые результаты реализации программы

В настоящей Программе для оценки инновационной деятельности Компании приняты следующие показатели эффективности (KPI):

Общие показатели

1. Коэффициент полезного использования парка железнодорожных цистерн компании. Показатель рассчитывается как отношение количества вагонов-цистерн, используемых в перевозках к количеству вагонов-цистерн на балансе предприятия.

KPI в области освоения новых технологий и обновления оборудования

2. Средний возраст парка цистерн. Показатель определяется как средний возраст парка с учетом выбытия и пополнения.
3. Количество единиц насосно-компрессорного оборудования, соответствующего мировым стандартам. Показатель определяется процентом насосно-компрессорного оборудования, соответствующего мировым стандартам.

KPI в области разработки и выпуска инновационных продуктов

4. Объем перевозок, выполняемый новым оборудованием. Показатель определяется как объем продукции, перевезенный с помощью нового оборудования к общему объему перевозок компании.

KPI в области внешнеэкономической деятельности

5. Объем перевозок, выполняемый по внешнеэкономическим контрактам. Показатель определяется как объем продукции, перевезенной по внешнеэкономическим контрактам ОАО «СГ-транс».

KPI в области инноваций в управлении

6. Повышение производительности труда. Показатель рассчитывается как объем годовой выручки компании к среднесписочной численности компании, (т.е. объем выручки, приходящийся на одного сотрудника компании).

KPI в области финансирования инновационной деятельности компании

7. Объем инвестиций относительно общего объема выручки компании за год. Показатель определяется отношением годовых инвестиций к объему выручки компании.

KPI в области финансирования НИОКР

8. Объем расходов на НИОКР. Показатель определяется как объем расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, финансируемые ОАО «СГ-транс».

KPI в области повышения экологической безопасности Компании

9. Снижение выбросов в атмосферу углеводородов на филиалах по транспорту ОАО «СГ-транс». Показатель рассчитывается как процент снижения количества выбросов в атмосферу углеводородных соединений по отношению к данным за предыдущий год.

KPI в области промышленной безопасности

10. Соответствие деятельности Компании требованиям норм и правил промышленной безопасности. Показатель определяется соответствием технологического оборудования, технологических процессов, технологической документации и регламентов, квалификации персонала требованиям норм и правил промышленной безопасности.

Ключевой фактор конкурентоспособности и производственной устойчивости



Сводная таблица значений ключевых показателей эффективности (KPI)

№ п/п	Наименование KPI	Ед. изм.	Период				
			2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1.	Коэффициент использования парка специализированных вагонов-цистерн компании в перевозках	%	90	90	90	90	90
2.	Средний возраст парка вагонов-цистерн	лет	25,12	25,18	24,66	24,27	24,06
3.	Количество единиц насосно-компрессорного оборудования ведущих мировых производителей, установленных на предприятиях (филиалах) ОАО «СГ-транс», в % от общего числа насосно-компрессорного оборудования	%	75	94	97	99	100
4.	Объем транспортировки СУГ в вагонах-цистернах с улучшенными технико-экономическими параметрами относительно общего объема перевозок компании	%	66,83	68,33	72,05	76,63	77,40
5.	Объем перевозок, выполняемый по внешнеэкономическим контрактам	тыс. тонн	900	1000	1100	1200	1300
6.	Производительность труда	тыс. руб./чел.	3 106	3 342	3 507	3 745	3 978
7.	Объем инвестиций относительно общего объема выручки компании	%	12,9	12,3	13,9	15,9	18,1
8.	Объем расходов на НИОКР (без учета инвестиций на приобретение опытных и опытно-промышленных образцов оборудования)	млн.руб.	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0
9.	Снижение выбросов в атмосферу углеводородов на филиалах по транспорту ОАО «СГ-транс»	%	1,1	2,8	3,4	4,6	5,4
10.	Соответствие деятельности Компании требованиям Норм и Правил промышленной безопасности	да/нет	да	да	да	да	да

5. Дочерние и зависимые общества, участвующие в реализации программы

В организационную структуру ОАО «СГ-транс» входят зависимые общества ООО «Новогаз» (доля 49%) и ОАО «Приморский газовый терминал» (доля 25,11%).

Поскольку степень влияния указанных обществ на хозяйственную деятельность ОАО «СГ-транс» незначительна, деятельность ООО «Новогаз» и ОАО «Приморский газовый терминал» не учитывалась при разработке Программы инновационного развития Общества.

6. Механизмы взаимодействия потенциальных партнеров с компанией

По всем вопросам, связанным с участием в реализации мероприятий, предусмотренных Программой инновационного развития ОАО «СГ-транс», потенциальные партнеры могут обращаться по следующим адресам.

1. По коммерческим вопросам:
Генеральный директор ОАО «СГ-транс»
Никитаев Сергей Александрович
тел. 8 (495) 777-14-01
факс 8 (495) 777-1465
E-mail: sva@sgtrans.ru
2. По техническим вопросам:
Главный инженер, председатель технического совета ОАО «СГ-транс»
Скуратов Александр Евгеньевич
тел. 8 (495) 777-14-00
факс 8 (499) 242-0997
E-mail: sae@sgtrans.ru
3. Адрес для корреспонденции:
119048, Москва, Комсомольский проспект, д. 42, строение 3.
E-mail: office@sgtrans.ru

7. Порядок доступа к дополнительной информации по программе инновационного развития

Дополнительная информация по программе инновационного развития Общества может быть предоставлена потенциальным партнерам на основании запроса по решению компании в индивидуальном порядке. Положительное решение может быть обусловлено обязательством стороны организации о неразглашении соответствующих данных.

Главный инженер ОАО «СГ-транс»

А.Е. Скуратов